

DÅLIGA UPPHANDLINGAR BRÄNNER VÅR VÄLFÄRD



Tvärbanan till Kista skulle byggas av det turkiska bolaget Gülemak, ett kontrakt som det moderatledda regionstyret tecknade 2020. Deras anbud var mer än en miljard lägre än konkurrenternas. Problemen märktes tidigt, och sommaren 2024 tvingades det nya rödgröna styret helt avföra bolaget från bygget. Nu är Tvärbanan flera år försenad och kommer kosta skattebetalarna minst 1,1 miljarder mer än planerat.

När Nya slussen beslutades av det borgerliga styret och riksdagen 2013, kunde ingen förutse att kostnaderna skulle skena från 12,1 till minst 20,7 miljarder kronor. Bussterminalen i Katarinaberget har bidragit med omkring 5 miljarder av den ökningen – en utveckling som fått Konkurrensverket att reagera. Projekten är kraftigt försenade och har under byggtiden drabbats av oseriösa aktörer, kriminella företag och stölder av sprängmedel.

Scanna QR-koden och läs mer om
våra krav vid offentlig upphandling!



När upphandlingar går fel, brinner våra skattepengar upp

Runt om i Stockholmsregionen byggs tunnelbana och tvär-bana ut. Det som borde vara en vinst för oss alla, med kortare restider, bättre kollektivtrafik och en enklare vardag har istället blivit en dyr historia.

För gång på gång upprepas samma misstag. Bristfälliga upphandlingar leder till förseningar, utnyttjade arbetare och skenande kostnader. Miljontals skattekronor går upp i rök. Kvar står vi skattebetalare med notan för misstagen och en välfärd som rustas ner.

Vi kräver:

- ▶ Ansvarsfulla offentliga upphandlingar där kvalitet, arbetsvillkor och kontroll går före snabbhet och låga anbud.
- ▶ Att våra gemensamma resurser går till bra byggen och en stark välfärd, inte till fusk och företagsvinster.

