

Fusket trivs när kollektivavtal saknas

Varje år byggs vägar, broar, bostäder och simhallar för miljarder av våra skattepengar. Men det som borde ge oss bättre samhällen blir ofta fel – när offentliga upphandlingar styrs av lägsta pris

Billiga anbud kan se bra ut på papper, men i verkligheten leder de ofta till förseningar, utnyttjade arbetare och skenande kostnader.

Fusket släpps in – samtidigt som seriösa företag aldrig får en chans. De kan helt enkelt inte lämna anbud när priset är så lågt att det inte går att betala avtalsenliga löner eller följa kollektivavtalens villkor.

Kollektivavtal är avgörande: de garanterar schyssta arbetsvillkor och gör det möjligt för offentliga upphandlingar att belöna kvalitet och trygghet, inte bara lägsta pris..

Vi kräver:

- ▶ att företag som bygger i offentligt upphandlade projekt i Sverige ska ha kollektivavtal med svenskt fackförbund.
- ▶ ansvarsfulla offentliga upphandlingar där kvalitet, arbetsvillkor och kontroll väger tyngre än snabbhet och lägsta pris.
- ▶ att våra gemensamma resurser ska gå till bra byggen och en stark välfärd – inte till fusk och vinster.
- ▶ att den som vinner upphandlingen ska göra jobbet, med egen personal.



RÄDDA JOBBEN.
BYGGNADS STOCKHOLM-GOTLANDS MEDLEMSKRETSAR

***Näta!**
Nätverket för kvinnor i Byggnads

KOLLEKTIVAVTAL

- EN FÖRUTSÄTTNING FÖR BRA VILLKOR

Infrastruktur

**600 miljoner blev 2,5 miljarder:
"De har jobbat dygnet runt"**

Upphandling och kontrakt

**Tre gånger så dyrt: Rovers
entreprenad närmar sig
miljarden**

Brott & straff

18 avvisade från bygge i Dalarna

**Chockbesked om
Karlgårdsbron i
Skellefteå – blir 444
miljoner kronor dyrare**

**Trafikverket stämmer NCC
på 1,3 miljarder**

**Nya turer i infekterade
broprojektet: "Motiverat
att stoppa betalningar"**

Infrastruktur

Allvarliga brister på Korsvägen

Juridik

**Nya tunnelbanan stämmer
Subterra på 970 miljoner**

Upphandling och kontrakt

**800 miljoner skilde mellan
anbuden – de tog hem senaste
tunnelbanekontraktet**

Upphandling och kontrakt

**Miljardupphandling i T-banan
synas av Konkurrensverket**